**Государственное бюджетное профессиональное**

**образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «НЭК»)**

**фонд оценочных средств учебной** **дисциплины**

**МДК.01.01 Устройство автомобилей**

**Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

Рассмотрено

на заседании кафедры техники

и технологий наземного транспорта

Протокол № 1 от 31.08.2020 г.

Заведующий кафедрой: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П.Дмитриев

2020 г.

Фонд оценочных средств учебной дисциплины разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности/профессии 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Организация-разработчик: ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»

Разработчики:

Симоненко Сергей Владимирович – преподаватель высшей квалификационной категории.

Согласовано:

Методист \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Васильева А.В.

*(подпись) (Ф.И.О.)*

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г.

**СОДЕРЖАНИЕ**

*(стр.)*

1. Паспорт фонда оценочных средств
2. Формы контроля и оценки результатов освоения УД
3. Система оценивания ФОС
4. Задание для проведения входного контроля
5. Задания для проведения текущего контроля
6. КИМ для проведения промежуточной аттестации
7. **ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**МДК.01.01 Устройство автомобилей**

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины:

Устройство автомобилей по специальности/профессии 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в укрупнённую группу23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

* 1. **Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы учебной дисциплины Устройство автомобилей:**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. КОС включают контрольные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в 4 семестре, в формеД/З. В 6 семестре экзамен.

**1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

* + - подбирать инструмент и приспособления для демонтажа и монтажа узлов и агрегатов;
    - подбирать инструменты и приспособления для слесарных работ при ремонте автомобилей;
    - выполнять слесарные работы при ремонте автомобилей;
    - контролировать качество выполняемых работ при выполнении слесарных работ и техническом обслуживании;
    - выполнять операции слесарной обработки с соблюдением требований охраны труда;
    - выполнять основные виды операций технического обслуживания;
    - выполнять замену деталей и узлов при техническом обслуживании и ремонте;
    - поддерживать состояние рабочего места в соответствии с требованиями охраны труда, пожарной, промышленной и экологической безопасности, правилами организации рабочего места слесаря

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

* + - требования к оснащению рабочего места;
    - последовательность операций при выполнении монтажных и демонтажных работ;
    - назначение инструмента и приспособлений при сборке и разборке;
    - методы и способы контроля качества выполненных работ;
    - назначение, устройство универсальных приспособлений и правила применения слесарного инструмента;
    - виды операций при техническом обслуживании автомобилей;
    - методы диагностирования при техническом обслуживании узлов, механизмов и агрегатов автомобилей;
    - устройство и принцип действия узлов, механизмов и агрегатов автомобилей;
    - требования техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать **общими компетенциями**, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

**2. Формы контроля и оценки результатов освоения УД**

**2.1. Формы текущего контроля**

Текущий контроль успеваемости представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляемую на протяжении курса обучения.

Текущий контроль результатов освоения УД в соответствии с рабочей программой и календарно-тематическим планом происходит при использовании следующих обязательных форм контроля:

- выполнение и защита практических работ,

- проверка выполнения самостоятельной работы студентов.

Возможны другие формы контроля – проектная деятельность, исследовательская деятельность и др.

Во время проведения учебных занятий дополнительно используются следующие формы текущего контроля – устный опрос, решение задач, тестирование по темам отдельных занятий.

**Выполнение и защита практических работ.** Практические работы проводятся с целью усвоения и закрепления практических умений и знаний, овладения профессиональными компетенциями. В ходе практической работы обучающиеся приобретают умения, предусмотренные рабочей программой УД, учатся использовать формулы, и применять различные методики расчета, анализировать полученные результаты и делать выводы, опираясь на теоретические знания.

Список практических работ:

- Практические занятия №1. Механизмы двигателя.

- Практические занятия №2. Механизмы двигателя.

- Практические занятия №3. Система охлаждения**.**

- Практические занятия №4. Система смазки.

- Практические занятия №5. Система питания.

- Практические занятия №6. Система питания.

- Практические занятия №7. Сцепление.

- Практические занятия №8. Сцепление и коробка передач**.**

- Практические занятия №9. Нарезание резьбы.

- Практические занятия №10. Коробка передач.

- Практические занятия №11. Задние ведущие мосты.

-Практические занятия №12. Задние ведущие мосты.

-Практические занятия №13. Задние ведущие мосты.

-Практические занятия №14. Межосевой дифференциал.

-Практические занятия №15. Межосевой дифференциал.

- Практические занятия №16. Межосевой дифференциал.

- Практические занятия №17. Ходовая часть и агрегаты автомобиля.

- Практические занятия №18. Ходовая часть и агрегаты автомобиля.

- Практические занятия №19. Ходовая часть и агрегаты автомобиля.

- Практические занятия №20. Ходовая часть и агрегаты автомобиля.

- Практические занятия №21. Ходовая часть и агрегаты автомобиля.

- Практические занятия №22. Механическое рулевое управление.

- Практические занятия №23. Механическое рулевое управление.

-Практические занятия №24. Рулевое управление с усилителем.

-Практические занятия №25. Рулевое управление с усилителем.

-Практические занятия №26. Агрегаты тормозной системы.

-Практические занятия №27. Агрегаты тормозной системы.

-Практические занятия №28. Агрегаты тормозной системы.

-Практические занятия №29. Тормозная система.

-Практические занятия №30. Тормозная система.

-Практические занятия №31. Источники электрической энергии.

-Практические занятия №32. Источники электрической энергии.

-Практические занятия №33. Источники электрической энергии.

-Практические занятия №34. Схемы зажигания.

-Практические занятия №35. Схемы зажигания.

-Практические занятия №36. Схемы зажигания.

-Практические занятия №37. Схемы зажигания.

-Практические занятия №38. Приборы системы зажигания.

-Практические занятия №39. Приборы системы зажигания.

-Практические занятия №40. Приборы системы зажигания.

-Практические занятия №41. Приборы системы зажигания.

-Практические занятия №42. Приборы системы пуска.

-Практические занятия №43. Приборы системы пуска.

-Практические занятия №44. Приборы системы пуска.

-Практические занятия №45. Потребители электрической энергии.

-Практические занятия №46. Потребители электрической энергии.

-Практические занятия №47. Потребители электрической энергии.

-Практические занятия №48. Потребители электрической энергии.

-Практические занятия №49. Определение Качества бензина.

-Практические занятия №50. Определение Качества бензина.

-Практические занятия №51. Определение Качества дизе-го топлива.

-Практические занятия №52. Определение Качества дизе-го топлива.

-Практические занятия №53. Определение Качества дизе-го топлива.

-Практические занятия №54. Определение качества моторного масла.

-Практические занятия №55. Определение качества моторного масла.

-Практические занятия №56. Определение качества пластичной смазки.

-Практические занятия №57. Определение качества пластичной смазки

-Практические занятия №58. Определение качества пластичной смазки

-Практические занятия №59. Определение качества антифриза.

-Практические занятия №60. Определение качества антифриза.

-Практические занятия №61. Определение качества антифриза.

**Проверка выполнения самостоятельной работы.** Самостоятельная работа направлена на самостоятельное освоение и закрепление студентами практических умений и знаний, овладение профессиональными компетенциями.

Самостоятельная подготовка студентов по УД предполагает следующие виды и формы работы:

- Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы.

- Самостоятельное изучение материала и конспектирование лекций по учебной и специальной технической литературе.

- Написание и защита доклада; подготовка к сообщению или беседе на занятии по заданной преподавателем теме.

- Работа со справочной литературой и нормативными материалами.

- Оформление отчетов по практическим работам, и подготовка к их защите.

- Составление тестовых заданий по темам УД.

Задания для выполнения самостоятельной работы, методические рекомендации по выполнению и критерии их оценивания представлены в Методических рекомендациях по организации и проведению самостоятельной работы обучающихся.

**2.1. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

**Контрольи оценка** результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

|  |  |
| --- | --- |
| **Результаты обучения**  **(освоенные умения, усвоенные знания)** | **Формы и методы контроля и оценки результатов обучения** |
| ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. | Формализованное наблюдение и  оценка выполнения практического задания, тестирование |
| ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. | Формализованное наблюдение и  оценка выполнения практического задания, тестирование |
| ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей. | Формализованное наблюдение и  оценка выполнения практического задания, тестирование |

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты (освоенныеобщие**  **компетенции)** | **Основныепоказателиоценкирезультата** | **Формы и методы контроля и оценки** |
| ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес | * демонстрация интересак будущейпрофессии | Наблюдение и оценка в процессе обучения на аудиторных  занятиях и при выполнении самостоятельной работы.  Мониторинг поведения в коллективе: с сокурсниками, с  преподавателями и иными сотрудниками колледжа.  Мониторинг активности в общественной работе группы, колледжа.  Мониторинг активности при проведении научно- практических  конференций, олимпиад,конкурсов, в том числе профессиональных, как на уровне колледжа, так ина  других уровнях  Мониторинг участия в кружках, секциях  Наблюдение и оценка поведения во время учебной тревоги  Экспертная оценка общих компетенций при прохождении учебной и производственной практик  Наблюдение и оценка поведения юношей в период воинских  сборов |
| ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность икачество | * обоснование выбора и применения методов испособов решенияпрофессиональных   задач;   * демонстрацияэффективности и качествавыполнения   профессиональныхзадач. |
| ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях. | * решение стандартных и нестандартных профессиональных задач при организации работ по   комплексной механизации  текущего содержания и ремонта дорог и дорожных сооружений |
| ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития | * нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностногоразвития |
| ОК 5. Использовать информационно- коммуникационные технологии в профессиональной  деятельности | * демонстрация навыков использования информационно- коммуникационные технологии в профессиональнойдеятельности |
| ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями | * взаимодействие с обучающимися,преподавателями и мастерами в ходеобучения |
| ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и  контролировать их работу с  принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий. | * проявление ответственности за работу подчиненных и результат выполнениязаданий |
| ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься  самообразованием, осознанно  планировать повышение квалификации | * планирование занятий при самостоятельном изучении профессионального модуля и повышении личностного и профессиональногоуровня |
| ОК 9. Быть готовым к смене технологий в  профессиональнойдеятельности | -проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности |

**2.2. Формы промежуточной аттестации по УД**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Элементы ПМ | Формы промежуточной аттестации\* | | | | | |
| 1 семестр | 2 семестр | 3 семестр | 4 семестр | 5 семестр | 6 семестр |
| *УД* |  |  |  | Д/З |  | Э |

**3. Система оценивания ФОС**

Система оценивания каждого вида работ описана в соответствующих методических рекомендациях и в спецификации к контрольным работам и итоговой аттестации.

При оценивании практической и самостоятельной работы обучающегося учитывается следующее:

- качество выполнения практической части работы;

- качество оформления отчета по работе;

- качество устных ответов на контрольные вопросы при защите работы.

Каждый вид работы может быть оценен в разных системах оценивания, в зависимости от того, какая конкретная система оценивания выбрана педагогом.

4. Задания для входного контроля

Устройство автомобилей

4.1. Задания для оценки освоения МДК 01.01. «Устройство автомобилей».

Предметом оценки являются умения и знания. Контроль и оценка осуществляются с использованием следующих форм и методов: для проведения текущего и рубежного контроля – тест, домашняя контрольная работа, самостоятельная работа, опрос, для промежуточной аттестации –экзамен.

Оценка освоения МДК предусматривает использование, дифференцированного зачета, и экзамена по МДК 01.01

4.2. Задания для оценки освоения МДК

4.2.1. Задания для оценки освоения МДК 01.01. «Устройство автомобилей»,

Задание 1: Выполнить тестирование

Текст задания:

Вариант 1

…. автомобили предназначены для перевозки грузов и пассажиров.

транспортные

специальные

гоночные

2. … преобразует поступательное движение во вращательное.

1. шасси

двигатель

кузов

3. … предназначен (о) для передачи крутящего момент от двигателя на ведущие колеса.

1. шасси

двигатель

кузов

… служит (ат) для передачи давления газов через поршневой палец на шатун.

поршневые кольца

поршень

шатун

5. Для предотвращения прорыва газов в картер двигателя служат … кольца.

маслосъемные

компрессионные

6. Смесь топлива с отработавшими газами:

горючая

рабочая

7. Коленчатый вал за рабочий цикл делает оборотов:

1. 2

2. 3

3. 4

8. При подъеме клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:

открываются.

закрываются.

9. При опускании клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:

открываются.

закрываются.

10. ГРМ с нижним расположением клапанов применяются на:

1. ЗИЛ-164.

2. ГАЗ-51А.

3. ЯМЗ-236.

4. ЗМЗ-53.

11. Увеличение поверхности охлаждения трубок достигается за счет:

жалюзи 2. рубашки охлаждения 3. пластин радиатора 4.термостата

12. Повышение давления в системе охлаждения паровой клапан допускает на… Па.

1.0,40-0,55

2.0,28-0,38

3.0,18-0,28

13. Увеличению разряжения в радиаторе препятствует:

1. вентилятор 2.водяной насос 3.термостат 4.воздушный клапан

14. На использовании центробежной силы основана работа:

водяного насоса

расширительного бачка

вентилятора

15. На использовании повышения интенсивности теплоотдачи при увеличении поверхности охлаждения основана работа

водяного насоса 2.расширительного бачка 3.вентилятора 4.радиатора

16 .С увеличением частоты вращения коленчатого вала, опережение зажигания необходимо:

увеличить

уменьшить.

оставить без изменения

17. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», буква «А» означает что свеча

предназначена для автомобильного двигателя.

на корпусе имеет резьбу диаметром 14 мм

обеспечивает автоматическую очистку от нагара

18. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», цифра «17» означает:

калильное число

длину нижней части изолятора

длину резьбы на корпусе

массу свечи в граммах

19. … служит для подачи масла к трущимся поверхностям деталей двигателя.

маслоприемник

масляный насос

масляные фильтры

На использовании центробежной силы основана работа

масляного радиатора

системы вентиляции картера

редукционного клапана

масляного насоса

21. … - изменение размеров, формы и качества поверхности деталей в процессе эксплуатации называется

1. неисправность

2. отказ

3. посадка

4. износ

22. В результате нарушения правил технического обслуживания появляется … износ.

1. естественный

2. аварийный

23. Общий контроль, направленный на обеспечение безопасности движения необходимо выполнять при…

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

24. Снижение интенсивности изнашивания деталей:

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

25. Категорий условий эксплуатации:

1. одна

2.две

3.три

4.четыре

5.пять

26. I категорию эксплуатации определяют:

1. цементобетонные и асфальтовые в хорошем состоянии покрытия

2. щебеночные и гравийные покрытия 3. грунтовые и булыжные покрытия

4. горный рельеф 5. холмистый рельеф 6. равнинный рельеф

27. Периодичность технических обслуживании № 1 4000 км установлена для … категории.

1. первой

2.второй

3.третий

4.четвертой

5.пятой

28. Наименьшая периодичность технического обслуживания установлена для

1. легковых автомобилей 2. грузовых и автобусов на базе грузовых 3. автобусов

29. Периодичность ТО № 1 автомобилей ГАЗЕЛЬ бизнес для I категории эксплуатации:

1.15000 км

2.2000 км

3.2500 км

4.30000 км

30.Инструменты применяемые для подтяжки мест креплений головки блока цилиндров:

1. динамометрическая рукоятка

2. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель

3. стетоскоп

4. компрессометр

31. Инструменты применяемые для смазывания игольчатых подшипников карданных шарниров :

1. набор плоских щупов 2. пневматический пульверизатор

3. динамометрическая рукоятка 4. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель

32. Трудоемкие работы при ТО-1:

1. крепежные 2. регулировочные 3. электротехнические 4. шиномонтажные

33. Единицы измерения значения частоты вращения коленчатого вала:

1. мм

2. рад

3. м/с2

4. в лошадиных силах.

5. об/мин

6. кг.с./с2

7. % уклона

34. Единицы измерения значения опережения впрыска топлива:

1. мм 2. Рад 3. м/с2 4. в лошадиных силах. 5. об/мин 6. кг.с./с2 7. % уклона

35. Единицы измерения значения свободного хода педалей сцепления и тормозов:

1. мм 2. Рад 3. м/с2 4. в лошадиных силах. 5. об/мин 6. кг.с./с2 7. % уклона

36. Единица измерения значения эффективности действия стояночного тормоза:

1. мм 2. Рад 3. м/с2 4. в лошадиных силах. 5. об/мин 6. кг.с./с2 7. % уклона

37. Ввертывание свечей, очистка от нагара:

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

38. Проверка уровня масла в коробки перемены передач и при необходимости долить:

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

39. Замена отработавшего масла коробки перемены передач:

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

40. Проверить работу карданной передачи и ведущего моста на ходу:

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

41. .… применяется для измерения наружных и внутренних диаметров, длин, толщин, глубин и т.д.

1. штангенинструменты 2. микрометрические инструменты 3. специальные инструменты

42. …… служит для проверки плоскостности плоскостей методом линейных отношений

1. уровень 2. линейка с широкой рабочей поверхностью 3. угломер

43. …… называется разность между наибольшим и наименьшим предельными размерами

1. взаимозаменяемостью деталей 2. посадкой 3. допуском

44. …… - это нанесение разметочных линий в нескольких плоскостях или на нескольких поверхностях

1. плоскостная разметка

2. пространственная разметка

45. …… служат для нанесения линий (рисок) на размечаемой поверхности при помощи линейки, угольника или шаблона

1. разметочные циркули

2. кернер

3. чертилки

46. ….. – это слесарная операция, при которой с помощью режущего инструмента с заготовки или детали удаляются лишние слои металла или заготовка разрубается на части

1. рубка

2. правка

3. гибка

47. …… применяют для опиливания мягких материалов (латуни, цинка, свинца, меди т.д.)

1. напильники с одинарной насечкой 2. напильники с двойной насечкой

3. напильники с рашпильной насечкой

48. …. . называется обработка отверстий с целью придания им нужной формы

1. припасовкой

2. распиливанием

3. сверлением

49. … называется процесс обработки зенкерами цилиндрических необработанных отверстий, полученных литьем, ковкой с целью увеличения диаметра и повышения точности

1. цекованием

2. зенкованием

3. зенкерованием

50. ….. называются очертания впадин и выступов в продольном сечении

1. профилем резьбы

2. шагом резьбы

3. глубиной резьбы

4. наружным диаметром резьбы

Вариант 2.

1. Автомобили грузоподъемности 3 тонны относятся к … группе.

малой

средней

большой

2. … - служит для изменения крутящего момента передаваемого от коленчатого вала двигателя к карданному валу .

1. сцепление

главная передача

коробка передач

… – служит для увеличения крутящего момента на ведущие колеса и передачи его от карданной передачи через дифференциал к полуосям сцепление.

главная передача

коробка передач

5. Для соединения поршня с шатуном служит:

поршневой палец

поршень

шатун

5. У шатуна сечение:

1. овальное

2.треугольное

3. двутавровое

6. В ГРМ с нижним расположением клапанов отсутствует

1. направляющая втулка

2. толкатель

3. штанга

4. сухарик

7. Частота вращения распределительного вала при запуске двигателя 2 об/с составляет:

1. 1об/с.

2. 2об/с.

3. Зоб/с.

4. 4об/с.

8. Головки впускных клапанов имеют … диаметр, чем у выпускных.

1.больший

2. меньший

9. Распределительный вал двигателя за один рабочий цикл повернется на угол (0)

1. 90

2. 180

3. 360°

4. 720

10. На распределительном валу в 4-х цилиндровом двигателе имеется кулачков:

1.2

2.4

3.6

4.8.

11. При вытягивании рычага в кабине водителя жалюзи

открываются.

закрываются.

12. При температуре менее 70° жидкость циркулирует по … кругу.

малому

большому

13. Головку цилиндров при использовании пускового подогревателя прогревают до температуры (0С)

1.25-30

35-40

45-50

14. Ремень вентилятора при правильной регулировке при действии на него силы в 3-4 кг прогибается на… мм.

5-10

12-20

18-25

15. Основной клапан термостата открывается при температуре (0С) выше:

70

80

60

16. Впрыск топлива через распылитель в цилиндр начинается

1. при движении поршня в верх в момент подхода к ВМТ.

2.в момент прихода поршня в ВМТ.

3.при движении поршня вниз в момент отхода из ВМТ.

17. Опережение впрыска измеряется

временем с момента начала впрыска топлива до момента окончания впрыска

временем с момента начала впрыска топлива до момента прихода поршня в ВМТ

углом поворота коленчатого вала с момента начала впрыска до момента окончания впрыска.

18. В шинах передних колес автомобиля ЗИЛ-130 давление воздуха (кг/см)

1. 3,5

2. 4,0

3. 4,5

4. 5,0

19. Угол …обеспечивает создание силы, стремящейся возвратить колеса в положение движения по прямой.

схода

развала

поперечного наклона шкворня

продольного наклона шкворня.

20. Упругие свойства сжатого воздуха используются в

камерах шин

рессорах

амортизаторах

21. … - характер сопряжения двух деталей.

1. неисправность

2. отказ

3. посадка

4. износ

22.Для поддержания надлежащего внешнего вида предназначено

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

23. Для углубленной проверки технического состояния с целью выяснения неисправностей необходимо провести

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

24. Для предупреждения отказов путем своевременного выполнения крепежных, регулировочных и других работ необходимо провести

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

25.Периодичность технического обслуживания № 2 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для I категории эксплуатации составляет … км.

1.10000

2.10500

3.11000

4.11500

5.12000

6.12500

26. Наиболее трудоемко -

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

27. Наименее трудоемкие затраты при

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

28. В межсменное время необходимо выполнять

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

29. Для технического обслуживания на крупных автотранспортных предприятиях используют … посты.

1. тупиковые

2. поточные

30. Для проверки зазоров в клапанных механизмах необходим:

1. набор плоских щупов.2. пневматический пульверизатор.

3. динамометрическая рукоятка.4. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель.

31. Для смазывания листов рессор применяется

1.набор плоских щупов.2. пневматический пульверизатор.

3. динамометрическая рукоятка.4. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель.

32. Единицы измерения значение развала колес:

1. мм

2. рад

3. м/с2

33. Единицы измерения значение свободного хода рулевого колеса:

1. мм

2. рад

3. м/с2

34. Единицы измерения значения эффективности рабочих тормозов :

1. мм

2. рад

3.м/с2

35. Единицы измерения значение мощности двигателя :

1. мм

2. рад

3. м/с2

36. Единицы измерения значения компрессии в цилиндрах двигателя:

1. мм

2.рад

3. м/с2

37. Проверить состояние шин и давление воздуха в них необходимо при

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

38. Проверить свободный ход рулевого колеса и убедиться в отсутствии заедания необходимо при

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

39. Проконтролировать крепление картера рулевого механизма к раме необходимо при

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

40. Проконтролировать уровень тормозной жидкости в главном тормозном цилиндре и при необходимости долить жидкость до нормы необходимо при

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

41. … применяется для измерения наружных размеров с ценой деления 0,01 мм

1. штангенинструменты 2. микрометрическии инструменты

3. специальные инструменты

42. …… служит для проверки горизонтального и вертикального положения поверхностей элементов машин при монтаже

1. уровень

2. линейка с широкой рабочей поверхностью

3. угломер

43. …… называется характер соединения деталей, определяемый величиной получающихся в нем зазоров или натягов

1. взаимозаменяемостью деталей2. посадкой3. допуском

44. …… - это нанесение разметочных линий на поверхности плоских деталей

1. плоскостная разметка

2. пространственная разметка

45. …… служат для нанесения линий (рисок)на определенном расстоянии от рабочей поверхности плиты

1. разметочные циркули

2. кернер

3. рейсмас

46. ….. – это слесарная операция, при которой полосы и прутки металла сгибаются под определенным углом и радиусом загиба

1. рубка

2. правка

3. гибка

47. …… применяют для опиливания твердых материалов, с большим сопротивлением резанию

1. напильники с одинарной насечкой2. напильники с двойной насечкой

3. напильники с рашпильной насечкой

48. …. . называется взаимная пригонка двух деталей, сопрягающихся без зазора

1. припасовкой

2. распиливанием

3. сверлением

49. …….. называется процесс снятия фасок у отверстий, полученные конических и цилиндрических углублений под головки винтов и заклепок

1. цекованим

2. зенкованием

3. зенкерованием

50. ….. называется расстояние между вершинами двух соседних витков, измеряемое параллельно оси

1. профилем резьбы

2. шагом резьбы

3. глубиной резьбы

4. наружным диаметром резьбы

Вариант 3.

Автомобили, специально оборудованные для создания удобств при переездах:

автобусы

легковые

специальные

2. Для изменения направления движения служит

1.сцепление

главная передача

ходовая часть

3. Пространство внутри цилиндра над поршнем при положении его в ВМТ :

объем камеры сгорания

рабочий объем цилиндра

полный объем цилиндра

4. В двигателе ГАЗ-51А … компрессионных кольца.

четыре

два

три

5. … - воспринимает усилие передаваемые от поршней шатунам, и преобразует их в крутящий момент.

шатун

коленчатый вал

маховик

6. Для передачи усилий от кулачков к стержням клапанов служат

1. штанги.

2. толкатели.

3. приводные шестерни.

Впускной клапан открывается до прихода поршня в ВМТ в конце такта

1. впуска 2. Сжатия 3. Расширения 4. выпуска

Выпускной клапан открывается до прихода поршня в НМТ в конце такта

1. впуска 2. Сжатия 3. Расширения 4. выпуска

9. Поворачиваются на полой оси, закрепленной на головке блока цилиндра:

1. штанги

2. толкатели

3. коромысла

10. Радиатор изготовляют из:

алюминиевого сплава

чугуна

латуни

11. В маркировке аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ: 6-это...

число пластин в полублоке

число аккумуляторов в батарее

напряжение одного аккумулятора

напряжение аккумуляторной батареи

12. В маркировке аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ: «СТ» означает, что...

батарея соответствует требованиям государственного стандарта

сепараторы изготовлены из стекловолокнита или стеклотекстолита

решетка пластин изготовлена из свинца, а бак из термопласта

батарея обеспечивает отдачу большого тока при работе стартера

13. Если аккумуляторная батарея разряжена летом более чем на 50% и зимой на 25%, следует...

продолжать эксплуатацию, включая стартер не более чем на 2 с

завести двигатель пусковой рукояткой и подзарядить батарею за счет работы автомобильного генератора

снять с автомобиля аккумуляторную батарею и поставить ее на заряд

14. При длительной стоянке автомобиля продолжительностью от нескольких суток до нескольких недель во избежание ухудшения эксплуатационных показателей аккумуляторной батареи...

отключить всех потребителей электрической энергии.

отсоединить один из проводов, соединяющих вывод батареи с внешней цепью.

отключить оба провода, соединяющих батарею с внешней цепью.

15. Отключение аккумуляторной батареи от внешней цепи...

полностью исключает падение ЭДС на выводах батареи.

снижает скорость разряда и увеличивает срок службы.

3. не оказывает существенного влияния на срок службы батареи.

16. … приводит в движение генератор.

1. кулачковый механизм

зубчатая передача

ременная передача

17. … приводит в движение распределительный вал.

1. кулачковый механизм

зубчатая передача

ременная передача

18. … приводит в движение масляный насос.

1. кулачковый механизм

зубчатая передача

ременная передача

19. Генератор приводиться во вращение … валом.

коленчатым

карданным

распределительным

20. Коленчатый вал вращается в …

шариковых подшипниках 2.подшипниках скольжения 3.роликовых подшипника

21. Отклонение от нормального технического состояния, не приводящее к прекращению эксплуатации:

1. неисправность 2. отказ 3. посадка 4. износ

22. Для заправки топливом, маслом, охлаждающей жидкостью предназначено

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

23. Для подготовки подвижного состава к эксплуатации в холодное время года необходимо провести

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

24. Для санитарного осмотра и обработки кузова (для некоторых видов подвижного состава) необходимо провести

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

25. … форма организации работ по техническому обслуживанию, при которой одним производственным коллективом выполняются работы по всем агрегатам автомобиля в пределах данного вида обслуживания называется

1. бригадной.

2. агрегатно-участковой.

26. Форма организации работ производительнее и обеспечивает более высокое качество обслуживания:

1. бригадная.

2. агрегатно-участковая.

27. К контрольно-измерительным работам относятся:

1. доливка жидкости в систему охлаждения

2. определение на слух работоспособности фильтра центробежной очистки масла

3.доливка масла в картер двигателя

4. приведение величин зазоров в клапанном механизме в соответствии с установленной нормой

5. замер величины схождения передних колес

6. подтяжка мест крепления выпускных газопроводов на двигателе

7. определение степени заряженности АКБ с помощью нагрузочной вилки.

28. К крепежным работам относятся:

1. доливка жидкости в систему охлаждения

2. определение на слух работоспособности фильтра центробежной очистки масла

3.доливка масла в картер двигателя

4. приведение величин зазоров в клапанном механизме в соответствии с установленной нормой

5. замер величины схождения передних колес.

6.подтяжка мест крепления выпускных газопроводов на двигателе

7. определение степени заряженности АКБ с помощью нагрузочной вилки.

29. К регулировочным работам относятся:

1. доливка жидкости в систему охлаждения

2. определение на слух работоспособности фильтра центробежной очистки масла

3.доливка масла в картер двигателя

4. приведение величин зазоров в клапанном механизме в соответствии с установленной нормой

5. замер величины схождения передних колес

6.подтяжка мест крепления выпускных газопроводов на двигателе

7. определение степени заряженности АКБ с помощью нагрузочной вилки.

30. Для определения давления в цилиндре в конце такта сжатия применяем:

1. компрессометр 2. линейку 3. кислотомер 4 динамометр-люфтометр

31. Для определения плотности электролита применяем:

1. компрессометр 2. линейку 3. кислотомер 4. динамометр-люфтометр

32. Единицы измерения значение опережения зажигания:

1. мм

2. рад

3. м/с2

4. в лошадиных силах.

5. об/мин

6. кг.с./с2

7. % уклона

33. Проверка уровня жидкости в системе охлаждения и при необходимости доливка проводиться при

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

34. Проверка герметичности систем охлаждения и смазочной проводиться при

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

35. Проверка состояния мест крепления двигателя на раме проводиться при

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

36. Снятие с двигателя карбюратора, разборка и очистка, проверка жиклеров на специальном приборе проводиться при

1. ЕО. 2. ТО-1 3. ТО-2 4. СО

37. Замена масла в гидросистеме механизма подъема платформы в автомобилях-самосвалах проводиться при

1. ЕО. 2. ТО-1 3. ТО-2 4. СО

39. Техническое состояние узлов, обеспечивающих безопасность дорожного движения, иоценку пригодности автомобиля к дальнейшей эксплуатации проводят при … диагностировании.

1. общем 2. поэлементном

39. Минимально допустимая компрессия для дизелей (МПа):

1. 1

2. 2

3. 3

4.4

40. Разность показаний манометра в отдельных цилиндрах не более (МПа):

1. 0,2

2. 0,5

3. 0,7

41. … применяется для проверки величин зазоров между поверхностями детали или сопряженными деталями

1. штангенинструменты 2. микрометрические инструменты 3. щуп

42. …… служит для проверки плоскостности плоскостей методом линейных отношений

1. уровень 2. линейка с широкой рабочей поверхностью 3. угломер

43. …… называется разность между наибольшим и наименьшим предельными размерами

1. взаимозаменяемостью деталей 2. посадкой 3. допуском

44. …… - это нанесение разметочных линий в нескольких плоскостях или на нескольких поверхностях

1. плоскостная разметка 2. пространственная разметка

45. …… служат для разметки окружностей, дуг, деления углов и окружностей, перенесения размеров и других геометрических построений

1. разметочные циркули 2. кернер 3. чертилки

46. ….. – это слесарная операция, при которой с помощью молотка или давления пресса заготовкам или деталям придают правильную геометрическую форму

1. правка 2. рубка 3. гибка

47. …… применяют для опиливания баббита, кожи, дерева, резины, кости и т.д.

1. напильники с одинарной насечкой 2. напильники с двойной насечкой

3. напильники с рашпильной насечкой

48. …. называется процесс образования отверстий в сплошном материале режущим инструментом

1. припасовкой 2. распиливанием 3. сверлением

49. ……..производится цековками для зачистки торцовых поверхностей

1. цекованием 2. зенкованием 3. зенкерованием

50. ….. называется расстояние от вершины резьбы до ее основания, т.е. высота уступа

1. профилем резьбы 2. шагом резьбы 3. глубиной резьбы 4. наружным диаметром резьбы

Вариант 4.

1….. автомобили работают на жидком топливе, бензине.

дизельные 2. карбюраторные 3. инжекторные

2. Процесс, происходящий внутри цилиндра за один ход поршня:

1. ход поршня 2.такт

3. - отношение полного объема цилиндра к объему камеры сгорания.

1 .степень сжатия 2.рабочий объем 3.полный объем

4. Выводит поршн из мертвых точек :

подшипники 2.коленчатый вал 3.маховик

5. …… такт служит для наполнения цилиндра горючей смесью

1. первый 2. второй 3. третий 4. четвертый

6.Впускной клапан закрывается после прихода поршня в НМТ в такте

1. впуска 2. сжатия 3. расширения 4. выпуска

7. Выпускной клапан закрывается после прихода поршня в ВМТ в такте

1. впуска 2. сжатия 3. расширения 4. выпуска

8. Зазор между носиком коромысла и стержнем клапана регулируется:

1. штангой 2. толкателями 3. приводными шестернями 4. винтом

9. Величина зазора у выпускных клапанов …., чем у впускных.

1. больше 2. меньше

10. Величина зазора выпускного клапана составляет (мм)

1. 0,20-0,28 2. 0,30-0,38 3. 0,25-0,30

11. В маркировке аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ: 60-это...

максимальная продолжительность работы в часах при разрядке

предельный ток в амперах, отдаваемый при включении стартера

время непрерывной работы ( в секундах) при включении стартера

электрическая емкость батареи, выраженная в ампер- часах

12. К понижению емкости аккумуляторной батареи приводит…

понижение температуры электролита

повышение температуры электролита

увеличение силы разрядного тока

уменьшение силы разрядного тока

повышение плотности электролита

понижение плотности электролита

13.Саморазряд аккумуляторной батареи, хранящейся с электролитом…

замедляется по мере снижения температуры

протекает более интенсивно при низких температурах, чем при высоких

не зависит от температуры хранения аккумуляторной батареи

14. От … зависит напряжение вырабатываемое автомобильным генератором, частоты вращения ротора.

температуры окружающей среды 2) мощности, развиваемой генератором

3)силы тока в обмотках возбуждения

15. Опережение зажигания измеряется в градусах поворота...

вала прерывателя – распределителя 2) коленчатого вала

3) распределительного вала 3) распределителя зажигания

16. Для контроля зарядного и разрядного тока аккумуляторной батареи служит

1)указатель давления масла 2) указатель уровня топлива 3)амперметр

17. … основана на использовании сил трения, возникающих между трущимися поверхностями дисков.

1)коробка передач 2)главная передача 3)сцепление

18. Для распределения крутящего момента между ведущими мостами и включения или  
выключения ведущего моста предназначена…

1) раздаточная коробка 2) коробка передач 3) главная передача

19. Угол передачи крутящего момента от карданной передачи к полуосям(0):

1. 90 2. 180 3. 360

20. Состоит из коробки, крестовины, конических сателлитов и полуосевых шестерен:

передний ведущий мост 2.главная передача 3.дифференциал

21. - отклонение от нормального технического состояния, вызывающее прекращение эксплуатации, называется

1. неисправность 2. отказ 3. посадка 4. износ

22. Наименьшую периодичность имеет:

1.СО 2. ТО-1 3. ТО-2

23. Сезонное техническое обслуживание проводится в год.……раз (а).

1. один 2. два 3. три 4. четыре

24. Периодичность первого и второго технического обслуживания измеряется:

1. временем нахождения автомобиля на линии

2. величиной выполненной транспортной работы (в тонно-километрах)

3. пробегом

4. величиной выполненной транспортной работы (в тоннах перевезенного груза)

25. Периодичность первого и второго технического обслуживания зависит от :

1. квалификации водителей. 2. типа автомобиля. 3. характера перевезенного груза.

4. средней скорости движения. 5. категории условий эксплуатации.

6. пробега автомобиля с начала эксплуатации.

26. К заправочным видам работ относятся:

1. доливка жидкости в систему охлаждения

2. определение на слух работоспособности фильтра центробежной очистки масла

3.доливка масла в картер двигателя

4. приведение величин зазоров в клапанном механизме в соответствии с установленной нормой

5. замер величины схождения передних колес

6. подтяжка мест крепления выпускных газопроводов на двигателе

7. определение степени заряженности аккумуляторной батареи с помощью нагрузочной

вилки

27. Для определения свободного хода педалей сцепления и тормоза применяется:

1. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель 2. стетоскоп 3. компрессометр 4. линейка.

28. Для смазывания подшипников вала водяного насоса и вентилятора применяется:

1. динамометрическая рукоятка 2. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель

3. стетоскоп 4. компрессометр

29. Для прослушивания двигателя применяется:

1. динамометрическая рукоятка 2. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель

3. стетоскоп 4. компрессометр

30. Для проверки свободного хода и усилия на ободе рулевого колеса применяется:

1. компрессометр 2. линейка. 3. Кислотомер 4. динамометр-люфтометр

31. При ежедневном обслуживании трудоемкие ……. работы

1. контрольные 2. смазочные. 3. заправочные. 4. уборочно-моечные.

32. Проверка состояния приборов системы питания, герметичности соединения, устранения неисправности проводиться при:

1. ЕО. 2. ТО-1 3. ТО-2 4. СО

33. Проверка плотности электролита проводиться при:

1. ЕО. 2. ТО-1 3. ТО-2 4. СО

34. Ввертывание свечей, очистка от нагара – один из элементов:

1. ЕО. 2. ТО-1 3. ТО-2 4. СО

35. Проверяют уровень масла в коробке перемены передач и при необходимости доливают при:

1. ЕО. 2. ТО-1 3. ТО-2 4. СО

36. Сливают отработавшее масло из коробки перемены передач, заливают новое при:

1. ЕО. 2. ТО-1 3. ТО-2 4. СО

37. Тепловой зазор определяют при температуре (0С):

1. 10-150 2. 15-200 3. 20-250

38. Признаки работы двигателя на богатой смеси :

1. переохлаждение двигателя. 2. хлопки в глушителе. 3. перегрев двигателя.

4. хлопки в карбюраторе. 5. появление черного дыма из глушителя. 6. перерасход топлива.

39. Основные признаки работы двигателя на бедной смеси :

1. переохлаждение двигателя. 2. хлопки в глушителе. 3. перегрев двигателя.

4. хлопки в карбюраторе. 5. появление черного дыма из глушителя. 6. перерасход топлива.

40. Понижение уровня топлива в поплавковой камере приводит к смеси.

1. обогащению 2. обеднению

41. . … применяется для измерения чисел оборотов деталей машин, прослушивания шума в машинах во время работы и т.д.

1. штангенинструменты 2. микрометрическии инструменты 3. специальные инструменты

42. …… служит для проверки углов контактным методом с отчетом по угловому нониусу

1. уровень 2. линейка с широкой рабочей поверхностью 3. угломер

43. …… называется характер соединения деталей, определяемый величиной получающихся в нем зазоров или натягов

1. взаимозаменяемостью деталей 2. посадкой 3. допуском

44. …… - это нанесение разметочных линий на поверхности плоских деталей

1. плоскостная разметка 2. пространственная разметка

45. …… служат для нанесения углублений на предварительно размеченных линиях

1. разметочные циркули 2. кернер 3. чертилки

46. ….. – это слесарная операция, при которой металл разделяют на части

1. резка 2. правка 3. гибка

47. …… применяют для опиливания баббита, кожи, дерева, резины, кости и т.д.

1. напильники с одинарной насечкой

2. напильники с двойной насечкой

3. напильники с рашпильной насечкой

48. …. . называется обработка отверстий с целью придания им нужной формы

1. припасовкой 2. распиливанием 3. сверлением

49. …….. называется процесс дополнительной обработки отверстий, полученные сверлением, до точных размеров

1. развертыванием 2. зенкерованием 3. зенкерованием

50. ….. называется наибольший диаметр, измеряемый по вершине резьбы – перпендикулярно оси

1. профилем резьбы 2. шагом резьбы 3. глубиной резьбы 4. наружным диаметром резьбы.

КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ

«5» баллов - 100 – 90% правильных ответов

«4» балла - 89 - 80% правильных ответов

«3» балла - 79 – 70% правильных ответов

«2» балла - 69% и менее правильных ответов

КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

|  |  |
| --- | --- |
| Зачет | Практическая работа выполнена в обозначенный преподавателем срок, без замечаний или с незначительными замечаниями |
| Незачет | Практическая работа не выполнена в полном объёме |

КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

|  |  |
| --- | --- |
| Шкала оценивания | Критерии оценки |
| 5 (отлично) | Все задания выполнены правильно, возможна одна неточность или описка, не являющаяся следствием незнания или непонимания учебного материала. Работа выполнена самостоятельно. Работа сдана с соблюдением всех сроков. Соблюдены все правила оформления. |
| 4 (хорошо) | Все задания выполнены правильно, но недостаточны обоснования, рассуждения, допущены одна ошибка или два – три недочета. Обучающийся единожды обращается за помощью преподавателя. Работа сдана в срок (либо с опозданием на два-три занятия). Есть некоторые недочеты в оформлении. |
| 3 (удовлетв.) | В заданиях допущены более одной ошибки или более трех недочетов, но обучающийся владеет обязательными умениями по проверяемой теме. Обучающийся многократно обращается за помощью преподавателя. Работа сдана с опозданием более трех занятий. В оформлении есть несоответствия требованиям. |
| 2 (неудовлетв.) | Выполнено меньше половины предложенных заданий, допущены существенные ошибки, показавшие, что обучающийся не владеет обязательными умениями по данной теме в полном объеме. Обучающийся выполняет работу с помощью преподавателя. Работа сдана с нарушением всех сроков. Много нарушений правил оформления. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Процент результативности (правильных ответов) | Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений | |
| балл (отметка) | вербальный аналог |
| 90 ÷ 100 | 5 | отлично |
| 80 ÷ 89 | 4 | хорошо |
| 70 ÷ 79 | 3 | удовлетворительно |
| менее 70 | 2 | не удовлетворительно |

КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ УСТНЫХ ОТВЕТОВ

Ответ оценивается ***отметкой «5»,*** если студент:

- полностью раскрыл содержание материала в объеме, предусмотренном программой;

- изложил материал грамотным языком в определенной логической последовательности;

- правильно выполнил рисунки, чертежи, графики, сопутствующие ответу;

- показал умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами, применять их в новой ситуации при выполнении практического задания;

- продемонстрировал усвоение ранее изученных сопутствующих вопросов, сформированность и устойчивость используемых умений и навыков;

- отвечал самостоятельно без наводящих вопросов преподавателя.

*Возможны одна — две неточности при освещении второстепенных вопросов или в выкладках, которые студент легко исправил по замечанию преподавателя.*

Ответ оценивается ***отметкой «4»,*** если он удовлетворяет в основном требованиям на оценку «5», но при этом имеет один из недостатков:

- в изложении допущены небольшие пробелы, не исказившие содержание ответа;

- допущены один – два недочета при освещении основного содержания ответа, исправленные по замечанию преподавателя;

- допущены ошибка, или более двух недочетов при освещении второстепенных вопросов или в выкладках, легко исправленные по замечанию преподавателя.

***Отметка «3»*** ставится в следующих случаях:

- неполно или непоследовательно раскрыто содержание материала, но показано общее понимание вопроса и продемонстрированы умения, достаточные для дальнейшего усвоения программного материала;

- имелись затруднения или допущены ошибки в определении понятий, использовании терминологии, чертежах, выкладках, исправленные после нескольких наводящих вопросов преподавателя;

- студент не справился с применением теории в новой ситуации при выполнении практического задания, но выполнил задания обязательного уровня сложности по данной теме;

- при изложении теоретического материала выявлена недостаточная сформированность основных умений и навыков.

***Отметка «2»*** ставится в следующих случаях:

- не раскрыто основное содержание учебного материала;

- обнаружено незнание или непонимание студентом большей или наиболее важной части учебного материала;

- допущены ошибки в определении понятий, при использовании терминологии, в рисунках, чертежах или графиках, в выкладках, которые не исправлены после нескольких наводящих вопросов преподавателя.

*И так по всем теоретическим темам (сюда могут быть включены задачи, творческие задания, кроссворды и т.п.)*

Приложение 1

МДК 01.01. «Устройство автомобилей»,

вид профессиональной деятельности: Организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта

Ключ к тестам для проведения комплексного дифференцированного зачета

1 вариант

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № вопроса | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| № правильного  ответа | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1,2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 |
| № вопроса | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| № правильного  ответа | 4 | 2 | 1 | 2,3 | 5 | 1,6 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 5 | 2 | 1 | 7 | 3 | 3 | 4 | 1 |
| № вопроса | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № правильного  ответа | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

2 вариант

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № вопроса | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| № правильного  ответа | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 |
| № вопроса | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| № правильного  ответа | 3 | 1 | 3 | 2,3 | 6 | 4 | 4 | 1,2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 6 | 2 | 1 | 3 | 2 |
| № вопроса | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № правильного  ответа | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

3 вариант

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № вопроса | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| № правильного  ответа | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2,3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| № вопроса | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| № правильного  ответа | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2,5,7 | 6 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| № вопроса | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № правильного  ответа | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

4 вариант

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № вопроса | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| № правильного  ответа | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | 6 | 4 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 |
| № вопроса | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| № правильного  ответа | 1 | 2 | 3 | 2 | 2,5 | 1,3 | 4 | 2 | 3 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2,5 | 3,4 | 2 |
| № вопроса | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № правильного  ответа | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Типовые задания для оценки освоения МДК 01.02. «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей»

**Вариант 1**

**I. … автомобили предназначены для перевозки грузов и пассажиров**.

1. транспортные

2. специальные

3. гоночные

**2. … преобразует поступательное движение во вращательное.**

1. шасси

2. двигатель

3. кузов

**3. … предназначен (о) для передачи крутящего момент от двигателя на ведущие колеса.**

1. шасси

2. двигатель

3. кузов

**4. …служит (ат) для передачи давления газов через поршневой палец на шатун.**

1. поршневые кольца

2. поршень

3. шатун

**5. Для предотвращения прорыва газов в картер двигателя служат … кольца**.

1. маслосъемные

2. компрессионные

**6. Смесь топлива с отработавшими газами:**

1. горючая

2. рабочая

**7. Коленчатый вал за рабочий цикл делает оборотов**:

1.2

2.3

3.4

**8. При подъеме клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров**:

1. открываются.

2. закрываются.

**9. При опускании клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:**

1. открываются.

2. закрываются.

**10. ГРМ с нижним расположением клапанов применяются на:**

1. ЗИЛ-164. 2. ГАЗ-51А. 3. ЯМЗ-236. 4. ЗМЗ-53.

**11. Увеличение поверхности охлаждения трубок достигается за счет:**

1. жалюзи

2. рубашки охлаждения

3. пластин радиатора

4. термостата

**12. Повышение давления в системе охлаждения паровой клапан допускает на… Па.**

1.0,40-0,55

2.0,28-0,38

3.0,18-0,28

**13. Увеличению разряжения в радиаторе препятствует**:

1.вентилятор

2. водяной насос

3. термостат

4. воздушный клапан

**14. На использовании центробежной силы основана работа**:

1. водяного насоса

2. расширительного бачка

3. вентилятора

**15. На использовании повышения интенсивности теплоотдачи при увеличении поверхности охлаждения основана работа**

1. водяного насоса

2. расширительного бачка

3. вентилятора

4. радиатора

**16 .С увеличением частоты вращения коленчатого вала, опережение зажигания необходимо:**

1) увеличить

2) уменьшить.

3) оставить без изменения

**17. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», буква «А» означает что свеча**

1) предназначена для автомобильного двигателя.

2) на корпусе имеет резьбу диаметром 14 мм

3) обеспечивает автоматическую очистку от нагара

**18. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», цифра «17» означает**:

1) калильное число

2) длину нижней части изолятора

3) длину резьбы на корпусе

4) массу свечи в граммах

**19. … служит для подачи масла к трущимся поверхностям деталей двигателя**.

1. маслоприемник

2. масляный насос

3. масляные фильтры

**20. На использовании центробежной силы основана работа**

1. масляного радиатора

2. системы вентиляции картера

3. редукционного клапана

4. масляного насоса

**21. … - изменение размеров, формы и качества поверхности деталей в процессе эксплуатации называется**

1. неисправность

2. отказ

3. посадка

4. износ

**22. В результате нарушения правил технического обслуживания появляется … износ.**

1. естественный

2. аварийный

**23. Общий контроль, направленный на обеспечение безопасности движения необходимо выполнять при**

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

**24. Снижение интенсивности изнашивания деталей** :

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

**25. Категорий условий эксплуатации:**

1. одна

2.две

3.три

4.четыре

5.пять

**26. I категорию эксплуатации определяют:**

1. цементобетонные и асфальтовые в хорошем состоянии покрытия

2. щебеночные и гравийные покрытия

3. грунтовые и булыжные покрытия

4. горный рельеф

5. холмистый рельеф

6. равнинный рельеф

**27. Периодичность технических обслуживании № 1 4000 км установлена для …**

категории.

1. первой

2.второй

3.третий

4.четвертой

5.пятой

**28. Наименьшая периодичность технического обслуживания установлена для**

1. легковых автомобилей

2. грузовых и автобусов на базе грузовых

3. автобусов

**29. Периодичность технического обслуживания № 1 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для I категории эксплуатации (км):**

1.1500

2.2000

3.2500

4.3000

**30. Инструменты применяемые для подтяжки мест креплений головки блока цилиндров** :

1. динамометрическая рукоятка

2. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель

3. стетоскоп

4. компрессометр

**31. Инструменты применяемые для смазывания игольчатых подшипников карданных шарниров :**

1. набор плоских щупов

2. пневматический пульверизатор

3. динамометрическая рукоятка

4. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель

**32. Трудоемкие работы при ТО-1:**

1. крепежные

2. регулировочные

3. электротехнические

4. шиномонтажные

**33. Единицы измерения значения частоты вращения коленчатого вала :**

1. мм

2. рад

3. м/с2

4. в лошадиных силах.

5. об/мин

6. кг.с./с2

7. % уклона

**34. Единицы измерения значения опережения впрыска топлива:**

1. мм

2. рад

3. м/с2

4. в лошадиных силах.

5. об/мин

6. кг.с./с2

7. % уклона

**35. Единицы измерения значения свободного хода педалей сцепления и тормозов :**

1. мм

2. рад

3. м/с2

4. в лошадиных силах.

5. об/мин

6. кг.с./с2

7. % уклона

**36. Единица измерения значения эффективности действия стояночного тормоза :**

1. мм

2. рад

3. м/с2

4. в лошадиных силах.

5. об/мин

6. кг.с./с2

7. % уклона

**37. Ввертывание свечей, очистка от нагара :**

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

**38. Проверка уровня масла в коробки перемены передач и при необходимости долить:**

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

614. СО

**39. Замена отработавшего масла коробки перемены передач :**

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

**40. Проверить работу карданной передачи и ведущего моста на ходу** :

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

**Вариант 2.**

**1. Автомобили грузоподъемности 3 тонны относятся к … группе**.

1. малой

2. средней

3. большой

**2. … - служит для изменения крутящего момента передаваемого от коленчатого вала двигателя к карданному валу .**

1.сцепление

2. главная передача

3. коробка передач

**4. … – служит для увеличения крутящего момента на ведущие колеса и передачи его от карданной передачи через дифференциал к полуосям**1. сцепление.

2. главная передача

3. коробка передач

**4. Для соединения поршня с шатуном служит**:

1. поршневой палец

2. поршень

3. шатун

**5. У шатуна сечение**:

1. овальное

2.треугольное

3. двутавровое

**6. В ГРМ с нижним расположением клапанов отсутствует**

1. направляющая втулка

2. толкатель

3. штанга

4. сухарик

**7. Частота вращения распределительного вала при запуске двигателя составляет:**

1. 1об/с.

2. 2об/с.

3. Зоб/с.

4. 4об/с.

**8. Головки впускных клапанов имеют … диаметр, чем у выпускных**.

1.больший

2. меньший

**9. Распределительный вал двигателя за один рабочий цикл повернется на угол (0)**

1. 90

2. 180

3. 360°

4. 720

**10. На распределительном валу в 4-х цилиндровом двигателе имеется кулачков**:

1.2

2.4

3.6

4.8.

**11. При вытягивании рычага в кабине водителя жалюзи**

1. открываются.

2. закрываются.

12. При температуре менее 70° жидкость циркулирует по … кругу.

1. малому

2. большому

**13. Головку цилиндров при использовании пускового подогревателя прогревают до температуры (0С)**

1. 25-30

2. 35-40

3. 45-50

**14. Ремень вентилятора приправильной регулировки при действии на него силы в 3-4 кг прогибается на… мм.**

1. 5-10

2. 12-20

3. 18-25

**15. Основной клапан термостата открывается при температуре (0С) выше:**

1. 70

2. 80

3. 60

**16. Впрыск топлива через распылитель в цилиндр начинается**

1. при движении поршня в верх в момент подхода к ВМТ.

2.в момент прихода поршня в ВМТ.

3.при движении поршня вниз в момент отхода из ВМТ.

**17. Опережение впрыска измеряется**

1. временем с момента начала впрыска топлива до момента окончания впрыска

2. временем с момента начала впрыска топлива до момента прихода поршня в ВМТ

3. углом поворота коленчатого вала с момента начала впрыска до момента

окончания впрыска.

**18. В шинах передних колес автомобиля ЗИЛ-130 давление воздуха (кг/см)**

1. 3,5

2. 4,0

3. 4,5

4. 5,0

**19. Угол …обеспечивает создание силы, стремящейся возвратить колеса в положение движения по прямой.**

1. схода

2. развала

3. поперечного наклона шкворня

4. продольного наклона шкворня.

**20. Упругие свойства сжатого воздуха используются в**

1. камерах шин

2. рессорах

3. амортизаторах

**21. … - характер сопряжения двух деталей**.

1. неисправность

2. отказ

3. посадка

4. износ

**22.Для поддержания надлежащего внешнего вида предназначено**

1. ЕО.

642. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

**23. Для углубленной проверки технического состояния с целью выяснения**

**неисправностей необходимо провести**

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

**24. Для предупреждения отказов путем своевременного выполнения крепежных, регулировочных и других работ необходимо провести**

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

**25.Периодичность технического обслуживания № 2 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для I категории эксплуатации составляет … км.**

1.10000

2.10500

3.11000

4.11500

5.12000

6.12500

**26. Наиболее трудоемко -**

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

**27. Наименее трудоемко**-

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

**28. В межсменное время необходимо выполнять**

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

**29. Для технического обслуживания на крупных автотранспортных предприятиях используют … посты.**

1. тупиковые

2. поточные

**30. Для проверки зазоров в клапанных механизмах необходим:**

1. набор плоских щупов.

2. пневматический пульверизатор.

3. динамометрическая рукоятка.

4. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель.

**31. Для смазывания листов рессор применяется**

1.набор плоских щупов.

2. пневматический пульверизатор.

3. динамометрическая рукоятка.

4. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель.

**32. Единицы измерения значение развала колес :**

1. мм

2. рад

3. м/с2

4. в лошадиных силах.

5. об/мин

6. кг.с./с2

7. % уклона

**33. Единицы измерения значение свободного хода рулевого колеса:**

1. мм

2. рад

3. м/с2

4. в лошадиных силах.

5. об/мин

6. кг.с./с2

7. % уклона

**34. Единицы измерения зачения эффективности рабочих тормозов :**

1. мм

2. рад

3. м/с2

4. в лошадиных силах.

5. об/мин

6. кг.с./с2

7. % уклона

**35. Единицы измерения значение мощности двигателя :**

1. мм

2. рад

3. м/с2

4. в лошадиных силах.

5. об/мин

6. кг.с./с2

7. % уклона

**36. Единицы измерения значения компрессии в цилиндрах двигателя :**

1. мм

2. рад

3. м/с2

4. в лошадиных силах.

5. об/мин

6. кг.с./с2

7. % уклона

**37. Проверить состояние шин и давление воздуха в них необходимо при**

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

**38. Проверить свободный ход рулевого колеса и убедиться в отсутствии заедания необходимо при**

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

**39. Проконтролировать крепление картера рулевого механизма к раме необходимо при**

1. ЕО. 2. ТО-1 3. ТО-2 4. СО

**40. Проконтролировать уровень тормозной жидкости в главном тормозном цилиндре и при необходимости долить жидкость до нормы необходимо при**

1. ЕО. 2. ТО-1 3. ТО-2 4. СО

**1 вариант**

№ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Ответы 1 2 1 2 2 2 1 2 1 1,2

№ 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

ответы 1 2 4 1 4 1 2 2 2 4

№ 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

ответы 4 2 1 2,3 5 1,6 1 2 3 1

№ 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40

ответы 4 1 5 2 1 7 3 3 4 1

**2 вариант**

№ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Ответы 2 3 2 1 3 3 1 1 3 4

№ 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

ответы 2 1 3 2 1 1 3 3 3 1

№ 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

ответы 3 1 3 2,3 6 4 4 1,2 2 1

№ 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40

ответы 2 2 2 3 4 6 2 1 3 2

**5. Задания для текущего контроля**

ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ

**Контрольно-оценочные средства текущего контроля успеваемости**

**Тестовые задания. Тема 2 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей**

1. Заполните пропуски:

По способу воспламенения горючей смеси двигатели автомобилей могут быть с принудительным воспламенением от искры.............. и............ и с воспламенением от сжатия.................   
Эталон:карбюраторные**;** газовые; дизельные.

2. Дополните предложение:

Дизельные двигатели по сравнению с карбюраторными: ................   
а)менее экономичны; более экономичны; имеют одинаковый расход топлива.   
Эталон: г.

3. Дополните предложение:

Система смазки двигателя предназначена для............................ .

а)смазывания трущихся деталей;

б)подачи масла к трущимся деталям и отвода от них тепла и продуктов износа;

в)снижения трения между деталями;

г)предотвращения заклинивания двигателя.

4. Дополните предложение:

Система питания дизельного двигателя предназначена для..............

а) подачи в цилиндры горючей смеси в соответствии с порядком работы двигателя;

б) приготовления горючей смеси и подачи ее в цилиндры двигателя;

в) своевременной подачи в цилиндры воздуха ираспыленного топлива;

г) очистки воздуха и топлива

5. Какие способы применяются при пуске двигателя автомобиля?

Ответы:

а) от руки;

б) при помощи электрического стартера;

в) и тот и другой способы.

Эталон: б*.*

6. Для чего предназначена трансмиссия автомобиля?

Ответы:

а) для передачи крутящего момента на ведущие колеса;

б) для изменения крутящего момента;

в) для распределения крутящего момента между колесами в зависимости от нагрузки на них;

г) для передачи крутящего момента с двигателя на ведущие колеса и изменения его по величине и направлению.

Эталон: г.

7. Дополните предложение:

Поперечное расположение валов коробки передач позволяет........... .

а) уменьшить длину коробки передач;

б) уменьшить габаритные размеры автомобиля;

в) осуществить реверс на все передачи;

г) достичь всех перечисленных целей.

Эталон: г.

8. При каких неисправностях рулевого управления запрещена эксплуатация автомобиля?

Ответы:

а) «заедание» рулевого управления;

б) люфт рулевого колеса больше допустимого;

в) большой износ деталей рулевого управления;

г) ослабление креплений и нарушение шплинтовки;

д) при всех перечисленных неисправностях.

Эталон: д.

9. По какой причине происходит неполное торможение автомобиля?

Ответы:

а) из-за негерметичности пневматического привода;

б) из-за нарушения регулировок тормозных механизмов;

а) из-за замасливания и износа фрикционных накладок;

г) при наличии любой из перечисленных неисправностей.

Эталон: г.

10. Дополните предложение:

Прицепы могут быть........,.............,............... .

а*)* одноосными;

б) одно-, двух- и многоосными;

в)двух- и многоосными;

г) одно- и многоосными.

Эталон: б.

11. Какой процесс происходит в аккумуляторе?

Ответы:

а) химическая энергия преобразуется в электрическую;

б) электрическая энергия преобразуется в химическую;

В) электрическаяэнергияпреобразуется в химическую, а химическая - в электрическую.

Эталон: в.

12.При какой температуре можно нагружать двигатель автомобиля?

Эталон: 50 С.

1З. Какие двигатели имеют внутреннее смесеобразование?

Ответы:

а) газовые;

б) дизельные;

в) карбюраторные.

Эталон: б.

14.Для чего предназначена система охлаждения двигателя автомобиля?

Ответы:

а) для охлаждения двигателя;

б) для быстрого прогрева двигателя;

в)для поддержания оптимального температурного режима.

Эталон: в.

15. Какие детали двигателя смазываются под давлением?

Ответы:

а) стенки цилиндров и поршней, поршневые пальцы, распределительные шестерни;

б) коленчатый вал, распределительный вал;

в) клапаны, пружины клапанов, толкатели.

Эталон: б.

16. Для чего предназначен топливный насос высокого давления дизельного двигателя?

Ответы:

а) для подачи топлива в цилиндры двигателя;

б) для сжатия топлива до высокого давления;

в) для подачи к форсункам точно отмеренных порций топлива;

г) для подачи топлива под давлением к фильтрам очистки топлива.

Эталон: в.

17. Для чего предназначено сцепление?

Ответы:

а) для соединения двигателя с трансмиссией;

б) для разъединения двигателя с трансмиссией;

в) для обеспечения плавного трогания с места;

г) для выполнения всех перечисленных функций.

Эталон: г.

18. В результате чего увеличивается люфт рулевого колеса?

Ответы:

а) увеличения зазоров в подшипниках ступиц направляющих колес;

б) увеличения зазора в рулевых тягах;

в) ослабления корпуса рулевого механизма;

г) недостатка масла в рулевом механизме с гидроусилителем;

д) в результате всех перечисленных неисправностей.

Эталон: д.

19.Какой тип тормозов имеет автомобиль КамАЗ-5320?

Ответы:

а) дисковый;

б) колодочный;

в) дисковый и колодочный.

Эталон: .

20. Каковы причины возникновения короткого замыкания пластин аккумуляторной батареи?

Ответ-эталон: разрушение сепараторов; выпадение большого слоя осадка.

21. На сколько процентов мощности допускается загружать новый или отремонтированный автомобиль в период обкатки?

Ответы:

а)10-15%;

б) 15-20%;

в) *20-* 25*%;*

г) 30-40%;

д) 25-30%.

Эталон: г.

22. Для чего предназначено сцепление автомобиля?

Эталон-ответ: Сцепление автомобиля предназначено для кратковременного отсоединения двигателя от ведущих колес и плавного трогания с места.

23. Из каких частей состоит механизм сцепления автомобиля?

Эталон-ответ: Механизм сцепления автомобиля состоит из кожуха, ведущего и ведомого дисков, выжимных рычагов и нажимных пружин.

24. Как работает сцепление автомобиля?

Эталон-ответ: При нажатии на педаль сцепления ведущий диск отходит от маховика, сцепление выключается, передача крутящего момента на ведомый диск прекращается. При неполном включении сцепления ведомый диск пробуксовывает относительно ведущего диска, что обеспечивает плавное трогание автомобиля.

25. Для чего предназначен привод сцепления автомобиля?

Эталон-ответ: Привод сцепления автомобиля предназначен для обеспечения легкого и эффективного управления функционированием сцепления.

26. Из каких основных частей состоит привод сцепления автомобиля КамАЗ?

Эталон-ответ: Основными составными частями привода сцепления автомобиля КамАЗ являются главный цилиндр и механизм пневмогидравлического усилителя.

27. Как работает привод сцепления автомобиля КамАЗ?

Эталон-ответ: При нажатии на педаль сцепления жидкость из главного цилиндра попадает в пневмогидроусилитель, открывает доступ сжатого воздуха в рабочий цилиндр, который оказывает давление на поршень и выключает сцепление.

28. Назовите основные неисправности сцепления автомобиля.

Ответы:

а) пробуксовка сцепления;

б) неполное выключение;

в) и то и другое;

г) дополнительно резкое трогание автомобиля с места.

29. Для чего предназначено техническое обслуживание сцепления автомобиля?

Эталон-ответ: Техническое обслуживание сцепления автомобиля предназначено для предупреждения возникновения в нем отказов.

30. Какие контрольные операции необходимо выполнить при техническом обслуживании сцепления автомобиля КамАЗ?

Эталон ответ: При техническом обслуживании сцепления автомобиля КамАЗ необходимо проверить герметичность привода его выключения, действие оттяжных пружин педали сцепления и рычага вала вилки выключения.

31. Как устраняются обнаруженные неисправности в сцеплении автомобиля КамАЗ?

Эталон-ответ: Неисправности устраняются следующим образом: регулируется свободный ход толкателя поршня главного цилиндра привода сцепления (свободный ход должен быть 3...4 мм) и свободный ход рычага вала вилки выключения сцепления (6...15 мм). Закрепляется пневмогидравлический усилитель, смазываются подшипник муфты выключения сцепления, втулки вала вилки выключения. Доводится до нормы уровень жидкости в главном цилиндре привода. Сливается отстой из пневмогидравлического усилителя.

32. Для чего предназначена тормозная система автомобиля?

Эталон-ответ: Тормозная система автомобиля предназначена для эффективного управления процессом замедления его движения и предотвращения возникновения дорожно-транспортных происшествий.

33. Какие бывают приводы тормозных систем современных автомобилей?

Ответы:

а) гидравлические;

б) пневматические;

в) механические;

г) другие.

Эталон: а и б.

34. Для чего предназначены маслосъемные кольца в двигателе внутреннего сгорания?

Ответы:

а) для предотвращения прорыва газов в картер двигателя;

б) для снятия излишков масла со стенок цилиндра и отвода его в поддон картера;

в) для предотвращения попадания масла в камеру сгорания.

Эталон: б.

35. В чем различие между впускным и выпускным клапанами двигателя?

Ответы:

а) в разной длине клапанов;

б) диаметр тарелки выпускного клапана меньше диаметра тарелки впускного клапана;

в) диаметр тарелки выпускного клапана больше диаметра тарелки впускного клапана.

Эталон: б.

36. Почему шестерня распределительного вала в два раза больше шестерни коленчатого вала?

Ответы:

а) для уменьшения частоты вращения распределительного вала;

б) для обеспечения правильной работы кривошипно-шатунного механизма;

в) для того, чтобы каждый клапан открывался один раз за два оборота коленчатого вала.

Эталон: в.

37. Каково назначение глушителя?

Ответы:

а) выпуск отработанных газов;

б) уменьшение скорости отработанных газов;

в) уменьшение скорости и давления отработанных газов.

Эталон: б.

38. Для чего предназначены компрессионные кольца поршня?

Ответы:

а) для снятия масла со стенок гильзы цилиндра;

б) для улучшения смазки зеркала цилиндра;

в) для предотвращения пропуска газов в картер двигателя.

Эталон: в.

39.В каком положении находятся впускной и выпускной клапаны при такте расширения («рабочий ход»)?

Ответы:

а) оба клапана открыты;

б) оба клапана закрыты;

в) выпускной клапан открыт, впускной клапан закрыт;

г) впускной клапан открыт, выпускной клапан закрыт.

Эталон: б.

40. Что называется объемом камеры сгорания цилиндра двигателя?

Ответы:

а) объем между днищем поршня в НМТ и плоскостью головки цилиндра;

б) объем между днищем поршня в ВМТ и плоскостью головки цилиндра;

41. Чем отличается бесштифтовая форсунка от штифтовой?

Ответы:

а) наличием одного отверстия и иглы;

б) наличием нескольких отверстий;

в) наличием нескольких отверстий и штифта.

Эталон: в.

42. Назовите основные сборочные единицы системы питания дизельного двигателя.

Ответы:

а) топливный бак, воздухоочиститель, фильтры грубой и тонкой очистки;

б) топливный бак, воздухоочиститель, форсунки, ручной насос;

в) топливный бак, воздухоочиститель, топливный насос, форсунки, фильтры грубой и тонкой очистки, подкачивающий насос, впускные и выпускные трубопроводы, глушитель.

Эталон: в.

43. В какой момент происходит впрыск топлива в камеру сгорания?

Ответы:

а) до прихода поршня в ВМТ;

б) когда поршень находится в положении ВМТ;

в) когда поршень прошел положение ВМТ.

Эталон: а.

44. Назовите допустимую неравномерность подачи топлива секциями топливного насоса.

Ответы:

а) до 8%; б) до 5%; в) до 3%; до 4%; до 9%.

Эталон: в.

45. Каким должен быть уровень электролита в аккумуляторной батарее?

Ответы

а) выше пластин на 10-20 мм;

б) выше пластин на 10-15 мм;

в) выше на 20-25 мм;

г) выше пластин на 8-12 мм.

Эталон: б.

46. Для чего предназначен всережимный регулятор дизельного автомобильного двигателя?

Ответы:

а) для облегчения запуска двигателя;

б) для поддержания заданного его скоростного режима;

в) для обеспечения работы двигателя на малых оборотах.

Эталон: б.

47. Каков процент расхода смазочных масел для карбюраторных автомобильных двигателей?

Ответы:

а) 5%; б) 4,1%; в) 3,2%; г) 2%.

Эталон: г.

48. В каком объеме следует заправлять антифризом систему охлаждения двигателя?

Ответы:

а) в полном объеме;

б) на 20-25% меньше полного объема;

в) на 5-10% меньше полного объема.

Эталон: в.

49. Какие бывают трансмиссии по принципу действия?

Ответы:

а) механические, ступенчатые, комбинированные;

б) механические, гидромеханические, комбинированные;

в) механические, ступенчатые, гидромеханические, комбинироваанные.

Эталон: б.

50. Из каких сборочных единиц состоит карданная передача?

Ответы:

а) из двух вилок, крестовины, шести подшипников;

б) из двух вилок, крестовины, двух подшипников;

в) из двух вилок, крестовины, четырех подшипников.

Эталон: в.

51. Какие полуоси применяются на автомобилях средней и повышенной грузоподъемности?

Ответы:

а) полунагруженные;

б) полностью нагруженные;

в) разгруженные.

Эталон: в.

52. Каким должен быть угол развала управляемых колес автомобиля?

Ответы:

а) 0-5° ; б) 0-4° ; в) 0-3° ; г) 0-2° .

Эталон: в.

53. В каких пределах должна быть сходимость управляемых колес автомобиля?

Ответы:

а) 15-20 мм;

б) 4-12 мм;

в) 2-12 мм; г) 6-12 мм.

Эталон: г.

54. Каким должен быть люфт рулевого колеса автомобиля ЗИЛ-130?

Ответы:

а) 15° ; б) 10° ; в) 20° ; г) 12° .

Эталон: а.

55. В каком случае работает гидроусилитель рулевого управления?

Ответы:

а) при прямолинейном движении автомобиля;

б) при небольших сопротивлениях повороту;

в) при больших сопротивлениях повороту.

Эталон: б.

56. Какой привод тормозов применяется в автомобиле КАМаз?

а) механический;

б) гидравлический;

в) пневматический.

Эталон: в.

57. Какие бывают шины по форме профиля?

Ответы:

а) обычного профиля, низкопрофильные, бескамерные, широкопрофильные;

б) обычного профиля, низкопрофильные, камерные, бескамерные, широкопрофильные;

в) обычного профиля, низкопрофильные, широкопрофильные, арочные.

Эталон: б.

58. Что понимается под дорожным просветом?

Ответы:

а) расстояние от поверхности почвы до дна коробки передач;

б) расстояние от поверхности почвы до дна коробки маховика;

в) расстояние от поверхности почвы до нижних точек переднего и заднего мостов.

Эталон: в.

59. Какие существуют виды технического обслуживания автомобилей?

Ответы:

а) ЕО.ТО-1. ТО-2, СО; б) ЕО, ТО-1, ТО-2, текущий ремонт, капитальный ремонт;

в) ЕО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, текущий ремонт, капитальный ремонт.

Эталон: а.

**6.контрольно-измерительные материалы**

**для проведения промежуточной аттестации**

* 1. **Спецификация дифференцированного зачета по УД**

Назначение дифференцированного зачета – оценить уровень подготовки обучающихся по УД с целью установления их готовности к дальнейшему усвоению ОП профессии/специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Содержание дифференцированного зачета, определяется в соответствии с ФГОС СПО по профессии/специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

**Структура дифференцированного зачета**

Вопросы дифференцированного зачета, дифференцируются по уровню сложности, включают вопросы, составляющие необходимый и достаточный минимум усвоения знаний и умений в соответствии с требованиями ФГОС СПО, рабочей программы УД.

Задания дифференцированного зачета, предлагаются в традиционной/тестовой форме.

**6.3. Система дифференцированного зачета в целом**

Каждый теоретический вопрос дифференцированного зачета, в традиционной форме оценивается по пятибалльной шкале:

«5» (отлично) – за глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, в котором студент свободно и уверенно ориентируется; научно-понятийным аппаратом; за умение практически применять теоретические знания, качественно выполнять все виды лабораторных и практических работ, высказывать и обосновывать свои суждения. Оценка «**5**» (отлично) предполагает грамотное и логичное изложение ответа (в устной или письменной форме) на практико-ориентированные вопросы; обоснование собственного высказывания с точки зрения известных теоретических положений.

«4» (хорошо) – если студент полно освоил учебный материал, владеет научно-понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет теоретические знания на практике, грамотно излагает ответ (в устной или письменной форме), но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности.

«3» (удовлетворительно) – если студент обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении теоретических знаний при ответе на практико-ориентированные вопросы; не умеет доказательно обосновать собственные суждения.

«2» (неудовлетворительно) – если студент имеет разрозненные, бессистемные знания по междисциплинарным курсам, допускает ошибки в определении базовых понятий, искажает их смысл; не может практически применять теоретические знания.

Итоговая оценка за дифференцированный зачет, определяется как средний балл по всем вопросам.

**6.4. Время проведения дифференцированного зачета**

На подготовку письменного дифференцированного зачета, обучающемуся отводится не более 20 минут.

* 1. **Инструкция для студентов**

Форма проведения промежуточной аттестации по УД дифференцированного зачета.

Чтобы успешно сдать дифференцированный зачет, необходимо внимательно прочитать вопросы. Именно внимательное, вдумчивое чтение – половина успеха.

* 1. **Тест для проведения дифференцированного зачета, и эталоны ответов**

Тесты к дифференцированному зачёту

Вариант -1

Тесты по разделам

«Устройство, ремонт и техническое обслуживание

автомобилей»

30 вопросов с вариантами ответов.

1.Для чего в коробке передач имеется сапун?

а)Для контроля уровня масла

б)Для предотвращения повышения давления внутри коробки

в)Для предотвращения загрязнения масла

2.В каком ответе все перечисленные детали входят в состав шатунно-поршневой группы:

а) поршень, компрессионные и маслосъемные кольца, поршневой палец, шатун

б) поршень, поршневой палец, шатун, коленчатый вал

в) гильзы цилиндра, поршень с кольцами, поршневой палец, шатун

3.На каком валу установлены синхронизаторы коробки передач автомобиля КамАЗ-5320?

а)На первичном

б)На вторичном

в)На промежуточном

4. Тепловые зазоры в ГРМ регулируются:

а) на прогретом ДВС, регулировочным винтом с контргайкой

б) на холодном ДВС, регулировочным винтом с контргайкой

в) на холодном ДВС поворотом кулачка

5. Между какими агрегатами системы питания обычно устанавливается топливный насос:

а) между фильтром -отстойником и карбюратором

б) между топливным баком и фильтром –отстойником

в) между воздушным фильтром и фильтром –отстойником

6. Какое устройство кратковременно отсоединяет двигатель от трансмиссии:

а) раздаточная коробка

б) коробка передач

в) сцепление

7. В какой последовательности входят перечисленные механизмы и агрегаты в состав трансмиссии автомобиля:

а) двигатель, коробка отбора мощности, карданный вал, главная передача

б) ведущий мост, коробка отбора мощности, сцепление, коробка передач, стояночный тормоз

в) сцепление, коробка передач, карданная и главнаяпередача, дифференциал

8. Какой механизм устанавливается дополнительно в трансмиссию а/м, где имеются все ведущие мосты:

а) коробка отбора мощности

б) раздаточная коробка в) межосевой дифференциал

9. Сцепление служит:

а) для изменения крутящего момента по величине и направлению и длительного отсоединения двигателя от трансмиссии;

б) для кратковременного отсоединения двигателя от трансмиссии и плавного соединения их вновь;

в) для длительного отсоединения двигателя от КПП.

10. Выберете правильно указанную последовательность агрегатов автомобиля:

а) двигатель, сцепление, коробка передач, карданная передача, главная передача;

б) двигатель, коробка передач, сцепление, карданная передача, главная передача;

в) Рама, двигатель, трансмиссия, подвеска, тормозная система.

11. Какие валы в КПП находятся в постоянном зацеплении?

а) ведомый и ведущий

б) ведомый и промежуточный

в) промежуточный и ведущий

12. Сколько передач имеет коробка передач а/м ВАЗ –2104:

а) пять вперед и одна назад

б) четыре передачи вперед и одну назад

в) три передачи вперед и одну назад

13. Привод сцепления автомобиля ВАЗ-2110

а)Механически;

б)гидравлический;

в)пневматический;

г)пневмогидравлический.

14. Каково назначение переднего моста а/м:

а) повышение проходимости,а/м за счет создания тягового усилия на передних колесах;

б) увеличение скорости,а/м при движении на шоссе;

в) улучшение стабилизации колес при прямолинейном движении;

в) распределение крутящего момента между ведущими мостами.

15. Тормозная система ЗИЛ –130имеет привод:

а) гидравлический;

б) пневматический;

в) механический.

16. Перед тем, как приступить к работе на автомобиле, находящемся на подъемнике,

необходимо...

а) проверить блокировку подъемника на самоопускание;

б) поставить автомобиль на ручной тормоз;

в) выполнить оба указанных требования.

17. Находиться под агрегатами, перемещаемыми с помощью подъемно-транспортных механизмов..

а) разрешается только для поддержки

б) запрещается

в) если есть защитная каска

18. На что влияют неправильно отрегулированные клапана в двигателе?

а) на преждевременный износ седел клапанов;

б) на преждевременный износ маслосъемных колпачков;

в) на потерю мощности двигателя, преждевременный износ седел клапанов.

19.При какой из указанных неисправностей сцепления затрудняется переключение передач?

а)замасливание фрикционных накладок дисков;

б)выход из строя нажимных пружин;

в)выработка фрикционных накладок;

г)все перечисленные.

20.Приготовление электролита: порядок смешивания:

а) доливая воду в кислоту;

б) доливая кислоту вводу;

в) любым способом.

21. В каком случае срабатывает центробежный регулятор прерывателя-распределителя:

а) при уменьшении частоты вращения коленчатого вала;

б) при увеличении частоты вращения коленчатого вала;

в) в любом случае.

22. Какой элемент вводит в зацепление с маховиком шестерню привода стартера:

а) якорь;

б) обмотка возбуждения статора;

в) муфта свободного хода;

г) тяговое реле.

23. Упругим элементом в независимой подвеске являются

а) Стабилизатор

б) Пружины

в) Амортизаторы

24. Буфер сжатияограничивает ход колёс

а) вверх

б) вниз

в) вперёд

25. Лист рессоры, имеющий наибольшую длину называется

а) вспомогательным

б) несущим

в) коренным

26. Какая деталь подвески является основанием поворотного механизма автомобиля ВАЗ -21099

а) шаровая опора

б)сайлентблок

в) амортизаторная стойка

27. Для поворотного кулака что является осью поворота

а) подшипник ступицы

б) шаровая опора рычага

в) приводной вал

28. При каком такте коленчатый вал получает энергию от поршня?

а) впуск;

б) сжатие;

в)рабочий ход;

г)выпуск

29. Сколько оборотов сделает коленчатый вал за полных 10 рабочих циклов.

а) 10 оборотов.

в ) 40 оборотов;

б) 20 оборотов;

г) 500 оборотов.

30. Поршень движется от НМТ к ВМТ, оба клапана закрыты. Какой такт

происходит?а) Впуск;

б)Выпуск;

в)Рабочий ход;

г)Сжатие

Вариант -2

Тесты по разделам «Устройство, ремонт и техническое обслуживание автомобилей»30 вопросов.

1. Что такое литраж двигателя:

а) сумма объемов камер сгорания всех цилиндров, выраженная в литрах

б) сумма полных объемов всех цилиндров, выраженная в литрах

в) сумма рабочих объемов всех цилиндров, выраженная в литрах

2.Назначение коробки передач:

а)Для строганияс места

б)Для передачи крутящего момента на ведущий мост, изменения крутящего момента по

величине и по направлению, а также для длительного разъединения трансмиссии и

работающего двигателя

в)Для устойчивого движения

3. Тепловые зазоры в клапанных механизмах устанавливаются для того, чтобы исключить:

а) разрушение коромысел

б) повышенный износ кулачков

в) неплотное закрытие клапанов

4.Сколько передач имеет коробка автомобиля ВАЗ-21099?

а)Пять для движения вперед и одну назад

б)Четыре для движения вперед и одну назад

в)Коробка бесступенчатая

5. У какого клапана и для чего тарелка обычно имеет большой диаметр:

а) у выпускного, для лучшей очистки цилиндра

б) у выпускного, для лучшего отвода тепла

в) у впускного, для лучшего наполнения цилиндров

6. Куда поступает охлаждающая жидкость из водяного насоса на ДВС.

а) в голову блока цилиндра

б) в блок цилиндров

в) в радиатор системы охлаждения

7. Для принудительной подачи масла служит:

а) центрифуга

б) масляной насос

в) форсунка

8. Поплавок в карбюраторе нужен:

а) для поддержания заданного состава горючей смеси

б) для поддержания необходимого уровня топлива в поплавковой камере

в) для перекрытия воздуха, поступающего в распылитель

9.Какие узлы передают крутящийся момент от коробки передач к ведущему мосту:

а) раздаточная коробка

б) карданная передача

в) главная передача

10. Какие шарниры применяются в передних ведущих мостах:

а) карданные шарниры;

б) шарниры равных угловых скоростей;

в) шарниры не равных угловых скоростей.

11. На каком валу коробки передач а/м ЗИЛ –130 установлены синхронизаторы:

а) на первичном

б) на промежуточном

в) на вторичном

12. Сколько валов имеет карданная передача а/м ЗИЛ –130:

а) один

б) два

в) три

13. Каково назначение раздаточной коробки:

а) включение лебедки в работу

б) подъем грузовой платформы

в) распределение крутящего момента между ведущими мостами

14. Правильно перечислите элементы свечи зажигания:

а) корпус, изолятор, спираль накаливания, боковой электрод

б) корпус, изолятор, центральный электрод, боковой электрод

в) корпус, изолятор, центральный электрод и спираль накаливания

15.При какой из указанных неисправностей сцепления ухудшаются тяговые качества автомобиля?

а)Коробление дисков

б)Ослаблени

е усилия нажимных пружин

в)Увеличенный свободный ход муфты выключения

16. Поднимать и вывешивать автомобиль за буксирные крюки...

а) разрешается в порядке исключения при отсутствии подъемных механизмов

б) запрещается в случае, если при подъеме может произойти деформация кузова

в) запрещается в любом случае

17. Что необходимо сделать, если выхлопы отработанных газовсине-темного цвета:

а) заменить поршневую или поршневые кольца

б) отрегулировать тепловой зазор

в) поменять прокладку между блоком и головкой цилиндра

18.Какое сцепление применяется на автомобиле ВАЗ-2110?

а)Многодисковое с периферийным расположением нажимных пружин. Привод тросовый

б)Однодисковое с центральной диафрагменной нажимной пружиной. Привод тросовый

в)Однодисковое с центральной диафрагменной нажимной пружиной. Привод гидравлический

19.При каком техническом обслуживании проверяют свободный ход педали сцепления?

а)ТО-1

б)ЕТО

в)СТО

г)ТО-2

20. Что используют в качестве рабочей жидкости в гидроприводе выключения сцепления?

а)Тосол

б)Моторное масло

в)Тормозную жидкость

21. Какова должна быть плотность электролита в центральном климатическом районе:

а) 1,30 г/см;

б)1,27 г/см;

в) 1,25 г/см;

г)1.23 г/см.

22. Когда срабатывает вакуумный регулятор прерывателя-распределителя:

а) от нагрузки двигателя;

б) увеличения частоты вращения коленчатого вала;

в) уменьшения частоты вращения коленчатого вала.

23. Укажите зазор в свече зажигания:

а) 0,5 –0,6мм;

б) 0,4 –0,5мм;

в) 0,3 –0,4мм;

г) 0,7 –0,9мм.

24. Какой подшипник устанавливают в ступице ВАЗ –2106

а) роликовый –конический

б) шариковый–двухрядный

в) скольжения

25. Каким элементом подвески является амортизатор

а) направляющим

б) упругим

в) гасящим

26. Что уменьшает крен и поперечное раскачивание автомобиля

а) пружина

б) стабилизатор

в) рессора

27. Поворотный рычаг рулевого управления устанавливается на:

а) ступицу

б) поворотную цапфу

в) телескопическую стойку

28. Каким термином называют совокупность процессов периодически повторяющихся

в определенной последовательности в цилиндре двигателя?

а) тактом;

б) рабочим циклом;

в)рабочим процессом

29 . Чему равен угол коленчатого вала чередовании тактов в четырехцилиндровом двигателе?

а)180 градусов;

б) 120 градусов;

в) 90 градусов;

г)30 градусов

30. От отношения каких параметров зависит степень сжатия двигателя?

а)отношение объема камеры сгорания к полному объему цилиндра;

б)отношение полного объема цилиндра к объему камеры сгорания;

в)отношение рабочего объема цилиндра к объему камеры сгорания

Вариант -1.

Тесты по МДК-01.02

Указать букву выбранного ответа напротив данного вопроса

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гр.\_\_\_\_\_\_

фамилия , инициалы обучающегося )

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп.п | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Вариант  ответа |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Noп.п | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Вариант  ответа |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Noп.п | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| Вариант  ответа |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Количество правильных ответов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ оценка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Правильные ответы тестов по проверке знаний МДК 01.02 Вариант -1.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гр.\_\_\_\_\_\_

фамилия , инициалы обучающегося )

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп.п | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Вариант  ответа | б | а | б | б | б | в | в | б | б | а |
| Noп.п | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Вариант  ответа | б | б | а | а | б | а | б | в | г | б |
| Noп.п | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| Вариант  ответа | б | в | б | а | в | в | б | в | б | г |

Количество правильных ответов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ оценка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Правильные ответы тестов по проверке знаний. Вариант -2.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гр.\_\_\_\_\_\_

фамилия, инициалы обучающегося)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп.п | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Вариант  ответа | в | б | в | а | в | б | б | б | б | б |
| Noп.п | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Вариант  ответа | в | б | в | б | б | в | а | б | г | в |
| Noп.п | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| Вариант  ответа | б | б | г | а | в | б | в | б | а | в |

Количество правильных ответов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ оценка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Критерии оценки тестового задания.

В зависимости от типа вопроса ответ считается правильным, если:

- в тестовом задании закрытой формы с выбором ответа выбран правильный ответ;

- в тестовом задании открытой формы дан правильный ответ;

- в тестовом задании на установление соответствия, если сопоставление произведено верно для всех пар;

- в тестовом задании на установление правильной последовательности установлена правильная последовательность.

Оценка «отлично», если правильные ответы составляют 100 - 90%

Оценка «хорошо», если правильные ответы составляют 89 – 80 %

Оценка «удовлетворительно», если правильные ответы составляют 79 – 70 %

Оценка «неудовлетворительно», если правильные ответы составляют 69 % и менее.

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Основные задачи автотранспорта. История развития  
2. Общее устройство автомобиля.  
3. Принцип действия тормозов.

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Назначение и общее устройство КШМ двигателя.  
2. Устройство кузова (каркас и оперение).  
3. Принцип действия двухконтурного гидропривода тормозов.

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Назначение, классификация и общее устройство ГРМ двигателя.  
2. Устройство передней подвески автомобиля ВАЗ-2106.  
3. Принцип действия КШМ двигателя.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Устройство и принцип действия управления грузового автомобиля.  
2. Устройство КШМ двигателя.  
3. Принцип действия сцепления.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Устройство передний подвески автомобиля ВАЗ-2109.  
2. Устройство ГРМ двигателя и его узлов автомобилей ВАЗ.  
3. Режим работы двигателя.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Устройство задней подвески автомобиля ВАЗ-2106.  
2. Назначение и классификация систем охлаждения. Охлаждающие жидкости.  
3. Принцип действия тормозных механизмов колёс.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Назначение, типы и устройство главных передач ведущих мостов.  
2. Назначение, устройство Т. Н. В. Д. регуляторов.  
3. Устройство переднего, не ведущего моста и балансирной подвески.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Устройство заднего ведущего моста автомобиля ВАЗ-2106.  
2. Устройство системы смазки и её узлов.  
3. Принцип действия рулевого управления автомобиля ВАЗ-2109.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Устройство ГРМ различных типов.  
2. Устройство системы питания карбюраторного двигателя.  
3. Принцип действия рулевого управления автомобиля ВАЗ-2109.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

2. Назначение и классификация главных передач. Преимущества и недостатки.  
2. Устройство системы питания дизеля и его узлов (бак, фильтры, насос).  
3. Принцип действия армотизатора.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Назначение и характеристика системы смазки. Марки масел.  
2. Устройство газобаллонных установок на сжатом газе.  
3. Назначение и прицеп действия независимой передней подвески автомобиля.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Устройство газобаллонной установки на сжиженном газе.  
2. Устройство навесного оборудования кузова.  
3. Назначение и устройство дифференциала.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Назначение, типы и устройство полуосей.  
2. Назначение и устройство жидкостной системы охлаждения.  
3. Принцип действия системы смазки.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Назначение и принцип действия системы питания карбюраторного двигателя.  
2. Устройство рулевого управления автомобиля ВАЗ-2109.  
3. Принцип действия раздаточной коробки.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Углы установки передних управляемых колес.  
2. Устройство и принцип действия гидроусилителя РУ КамАЗ.  
3. Принцип действия системы охлаждения.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Назначения, классификация и общее устройство РУ автомобилей.  
2. Назначение и устройство узлов коробки передач.  
3. Принцип действия ГРМ различных типов.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Назначение, классификация тормозных систем. Преимущества и недостатки.  
2. Устройство и принцип действия системы питания дизеля.  
3. Принцип действия бензонасоса.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Работа карбюратора на всех режимах.  
2. Назначение и принцип действия вакуумного усилителя тормозов.  
3. Фазы газораспределения.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Назначение, классификация и общее устройство сцепления.  
2. Назначения и принцип действия межосевого дифференциала.  
3. Устройство карбюратора автомобилей ВАЗ.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Назначение, классификация и общее устройство коробки передач.  
2. Классификация автомобиля.  
3. Назначение и принцип действия главной передачи дифференциала.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Назначение и устройство пневматических шин.  
2. Назначение и устройство привода сцепления.  
3. Основная классификация различных автомобилей.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Назначение, классификация и общее устройство карданной передачи.  
2. Устройство и принцип действия узлов коробки передач.  
3. Принцип действия газобаллонной установки на сжиженном газе.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Назначение, устройство и принцип действия стояночного тормоза.  
2. Устройство гидропривода тормозов с односекционным главным цилиндром.  
3. Устройство и характеристика задней подвески ВАЗ-2109.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Назначение, классификация и общее устройство двигателя.  
2. Назначение и устройство рамы и тягово-сцепного устройства грузового автомобиля.  
3. Устройство и принцип действия привода сцепления.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Назначение и устройство раздаточной коробки автомобиля ВАЗ-2121.  
2. Устройство и принцип действия топливоподкачивающего насоса дизеля.  
3. Устройство и маркировка свечей зажигания.

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Устройство и принцип действия аккумуляторной батареи.  
2. Устройство гидравлического амортизатора.  
3. Принцип действия коробки передач.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №27

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Назначение и устройство генератора переменного тока.  
2. Назначение и устройство двухсекционного главного цилиндра тормоза.  
3. Устройство и принцип действия Т. Н. В. Д. дизеля.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №28

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Устройство и принцип действия системы зажигания.  
2. назначение и принцип действия раздаточной коробки ВАЗ-2121.  
3. Назначение и устройство передней подвескиВАЗ-2109.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №29

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Назначение, устройство и принцип действия стартера.  
2. Назначение и устройство пневмопривода тормозов.  
3. Основные параметры двигателя. Такты.  
Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области**

**«Новосибирский электромеханический колледж»**

**(ГБПОУ НСО «Новосибирский электромеханический колледж»)**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №30

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность/профессия 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено  на заседании кафедры техники  и технологий наземного транспорта  Протокол № 1 от 31.08.2020 г.  Заведующий кафедрой: \_\_\_\_ М.П.Дмитриев | Утверждаю  заместитель директора  по учебно-методической работе  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.П. Перепечаенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. |

1. Назначение, устройство и принцип действия контрольно-измерительных приборов.  
2. Назначения и маркировка пневматических шин.  
3. Устройство и принцип действия механизмов регулировки зазора в тормозах.

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Симоненко

Критерии оценки экзамена

Оценка «5» («отлично») соответствует следующей качественной характеристике: «изложено правильное понимание вопроса и дан исчерпывающий на него ответ, содержание раскрыто полно, профессионально, грамотно». Выставляется студенту:

усвоившему взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявившему творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала;

обнаружившему всестороннее систематическое знание учебно-программного материала, четко и самостоятельно (без наводящих вопросов) отвечающему на вопрос билета.

Оценка «4» («хорошо») соответствует следующей качественной характеристике: «изложено правильное понимание вопроса, дано достаточно подробное описание предмета ответа, приведены и раскрыты в тезисной форме основные понятия, относящиеся к предмету ответа, ошибочных положений нет». Выставляется студенту:

обнаружившему полное знание учебно-программного материала, грамотно и по существу, отвечающему на вопрос билета и не допускающему при этом существенных неточностей;

показавшему систематический характер знаний по дисциплине и способному к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебы и профессиональной деятельности.

Оценка «3» («удовлетворительно») выставляется студенту:

обнаружившему знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, справляющемуся с выполнением заданий, предусмотренных программой;

допустившему неточности в ответе и при выполнении экзаменационных заданий, но обладающими необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.

Оценка «2» («неудовлетворительно») выставляется студенту:

обнаружившему существенные пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий.